

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
Z DNIAr.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”, którego organizatorem jest Gmina Miasto Świdnica

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) , art. 9 ust. 1 pkt. 1 lit. b i ust. 3 w związku z art. 11 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343),uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”, którego organizatorem jest Gmina Miasto Świdnica, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Słaniewska

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krystian Werecki

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
Z DNIA r.

zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”, którego organizatorem jest Gmina Miasto Świdnica

Obowiązek opracowania i aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zwanego dalej Planem transportowym) wynika z art. 9 ust.1 pkt.1 lit. b i ust. 3 i art. 11 ust.2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010. o publicznym transporcie zbiorowym (DZ. U. z 2022r. poz. 1343)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, którego organizatorem jest Gmina Miasto Świdnica został przyjęty uchwałą Rady Miasta w Świdnicy nr XVII/214/12 w dniu 25 maja 2012 roku.

Plan transportowy wymaga aktualizacji do obecnych potrzeb jakie występują na obszarze organizatora. Głównym celem jest zapewnienie możliwości organizacji efektywnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej przy zachowaniu zasad zrównoważonego transportu. W ramach projektu przewiduje się działania zmierzające do ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne poprzez wprowadzenie nowoczesnego bezemisyjnego taboru 100% elektrycznego w publicznym transporcie zbiorowym. Wynika to z zapisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych, która nakłada regulacje i obowiązki dla samorządów terytorialnych w zakresie udziału autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W związku z powyższym Gmina Miasto Świdnica opracowała Strategię Rozwoju Elektromobilności do 2035r. z pełnym katalogiem działań, która ma na celu dostosowanie się do wymogów ustawy.

W toku formalno-prawnym przy sporządzaniu aktualizacji Planu transportowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w piśmie WSI. 410.2.89.2022.HL z dnia 26 października 2022r. uznał, że dla projektu aktualizacji Planu transportowego nie jest wymagane przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 16. grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym zostały przeprowadzone wymagane konsultacje społeczne w zakresie aktualizacji Planu transportowego. Konsultacje przeprowadzono w dniach 21 września 2022 r. do 19 października 2022 r. W tym okresie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Uznaje się zatem za zasadne uchwalenie przedmiotowej aktualizacji Planu transportowego.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

DYREKTOR WYDZIAŁU

Małgorzata Lubandy